



CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: “Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho.”

Asunción, 06 de octubre de 2026.

Su Excelencia
Don Raúl Luis Latorre Martínez, Presidente
Honorable Cámara de Diputados



De mi mayor consideración:

Tengo a bien dirigirme a Vuestra Excelencia a fin de informar sobre el viaje realizado a la ciudad de Seúl, República de Corea, del 15 al 17 de septiembre de 2026, en respuesta a una invitación cursada por el Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte de Corea (Ministry of Land, Infrastructure and Transport, MOLIT), para participar de la **Global Infrastructure Cooperation Conference 2026** (GICC 2026), cuyo tema central fue “Cooperación en Proyectos de Infraestructura Global en la Era de la IA” (*Global Infrastructure Project Cooperation in the Age of AI*).

En su 14.ª edición, celebrada de manera ininterrumpida desde el año 2013, la GICC constituye la principal plataforma de cooperación internacional en materia de infraestructura de la República de Corea. El evento fue organizado por el MOLIT junto con la Asociación de Construcción en el Extranjero de Corea (Overseas Construction Association of Korea), y reunió a más de 500 participantes, entre ellos ministros y viceministros de 32 países, directivos de empresas de ingeniería y construcción, y representantes de instituciones financieras multilaterales. En su discurso de apertura, el Ministro de Tierra, Infraestructura y Transporte, Kim Yun-deok, sostuvo que la República de Corea es “*el socio más preparado que el mercado global de infraestructura, en rápida transformación, está buscando*”. La edición 2026 se desarrolló además en paralelo a la primera Cumbre Corea–Asia Central, en cuyo marco se suscribieron memorandos de entendimiento (MOU) en materia de desarrollo territorial, urbano y de transporte.

La conferencia de este año puso un énfasis sin precedentes en la transformación digital del sector de la construcción. Se destacó la participación de Jeff Rubenstone, subdirector de la prestigiosa revista estadounidense *Engineering News-Record* (ENR), quien expuso sobre las estrategias del sector frente a la innovación tecnológica, y de Hwang Tae-hwan, vicepresidente ejecutivo de Samsung Electronics, quien centró su intervención en la integración de la inteligencia artificial a la infraestructura global y en la creciente demanda de centros de datos impulsada por la IA, al señalar que “los próximos cien años dependerán de cómo se aplique, construya y opere la inteligencia artificial”.

Diego Candia M.
Diputado Nacional



CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho."

Asimismo, se realizaron foros de alto nivel moderados por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), a través de su Foro Internacional de Transporte, orientados a debatir planes de desarrollo resilientes y sostenibles mediante la aplicación de tecnología de punta.

El evento sirvió como plataforma de lanzamiento para aproximadamente 450 proyectos internacionales de desarrollo urbano, transporte y energía, entre los que se destacan, por región:

América Latina (Panamá y Chile): además de la presentación panameña del *Corredor Ferroviario Panamá–David–Frontera*, se destacó la presencia de delegaciones público-privadas de Sudamérica, entre ellas el Ministerio de Obras Públicas de Chile, con representantes del área de concesiones, y la Cámara Chilena de la Construcción, con miras a estrechar lazos de inversión. Cabe señalar que, entre el 28 de agosto y el 2 de septiembre de 2026, técnicos de la Corporación Coreana de Infraestructura y Desarrollo Urbano (KIND) ya habían realizado una misión de evaluación técnica sobre el terreno de la primera fase del corredor —más de 200 kilómetros entre la Ciudad de Panamá y Divisá, con ramales hacia Albrook y Panamá Pacífico—, en mesas de trabajo conjuntas con la Autoridad del Canal de Panamá sobre estudios y transferencia tecnológica, antecedente directo de la presentación realizada en la GICC 2026.

África (Kenia y Tanzania): el director general de la Dirección de Asociaciones Público-Privadas de Kenia, Kefa Seda, presentó ante inversores internacionales una cartera de 13 proyectos prioritarios identificados para su ejecución en el ejercicio fiscal 2026/2027, entre ellos la ampliación de la autopista Nairobi–Mombasa, la carretera Mau Summit–Eldoret–Malaba, la expansión de la nube de Konza, la Ciudad de Medios Digitales (Digital Media City), la represa hidroeléctrica y de riego de Kibuka Falls, la planta de generación eléctrica de Dongo Kundu (1.200 MW, a gas natural licuado), el puerto espacial comercial de Kenia en Kipini y activos de la Autoridad Portuaria de Kenia (KPA). Por su parte, delegaciones de Tanzania participaron de los espacios de diálogo sobre financiamiento e infraestructura resiliente al clima.

Asia (Tailandia y Bangladesh): el Ministerio de Transporte de Tailandia e instituciones como la *Korea National Railway* (KNR), intercambiaron conocimientos técnicos orientados a la modernización de los sistemas ferroviarios de alta velocidad y de cercanías. Por su parte, delegados de Bangladesh enfatizaron la urgencia de desarrollar infraestructura inclusiva frente al cambio climático.

Los ejes temáticos más destacados de la GICC 2026 giraron en torno a la modernización de los megaproyectos y la sostenibilidad, y pueden agruparse en cuatro sectores:


Diego Candia M.
Diputado Nacional



CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: “Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho.”

1. Infraestructura impulsada por la Inteligencia Artificial (IA). Constituyó el lema principal de la conferencia de este año. Los paneles se enfocaron en cómo la IA está transformando radicalmente la construcción a nivel mundial:

- **Centros de datos (data centers):** con el auge de la IA, la demanda global de centros de datos se ha disparado. Samsung Electronics y otras empresas tecnológicas lideraron los debates sobre el diseño y la construcción de estas infraestructuras complejas, que requieren sistemas avanzados de energía y refrigeración.
- **Tecnología aplicada a la construcción (ConTech):** uso de IA y gemelos digitales para predecir fallas estructurales, optimizar el uso de materiales y reducir los tiempos de obra en proyectos de gran envergadura.

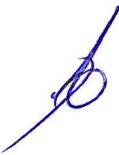
2. Megaproyectos de transporte y conectividad ferroviaria. El transporte masivo y la conectividad internacional dominaron la agenda de contratos:

- **El Corredor Ferroviario Panamá–David–Frontera:** una de las presentaciones más seguidas por los inversores, orientada a conectar de forma eficiente a Centroamérica.
- **Ferrocarriles de alta velocidad en Asia:** alianzas entre Corea del Sur, Tailandia y otros países del sudeste asiático para la modernización de redes de trenes rápidos mediante transferencia tecnológica.
- **Expansión de autopistas en África:** proyectos clave como la ampliación de la transitada autopista Nairobi–Mombasa, en Kenia.

3. Ciudades inteligentes (smart cities) y resiliencia urbana. Este eje abordó los modelos de planificación urbana desde su concepción hasta su operación:

- **Desarrollos desde cero:** el caso de Konza Technopolis (Kenia) fue presentado como modelo de integración de servicios públicos automatizados, gestión de residuos y sensores de tráfico desde la primera fase de construcción.
- **Infraestructura inclusiva y climática:** países especialmente vulnerables al clima, como Bangladesh, lideraron las mesas de diálogo sobre la construcción de defensas fluviales y ciudades capaces de resistir inundaciones y fenómenos meteorológicos extremos.

4. Nuevos modelos de financiamiento (asociaciones público-privadas). Ante las restricciones presupuestarias de numerosos gobiernos, el financiamiento se consolidó como un tema crítico de la agenda:

 **Diego Candia M.**
Diputado Nacional



CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: “Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho.”

- **Impulso a las asociaciones público-privadas (APP):** países de América Latina, como Chile, y de África presentaron carteras de proyectos diseñadas específicamente para atraer capital privado internacional bajo modelos de concesión.
- **Respaldo de bancos multilaterales de desarrollo (MDB):** foros con entidades financieras internacionales orientados a reducir los riesgos de inversión en países en desarrollo y a asegurar créditos verdes (sostenibles).

Entre los principales resultados de la conferencia se destacan los siguientes:

El nuevo paradigma —“más que constructores, socios de operación”—: el MOLIT y las delegaciones internacionales coincidieron en que el mercado global ya no busca únicamente empresas que “sepan construir bien”. La conclusión central fue que las constructoras modernas deben codiseñar los proyectos, asumir la gestión de la adquisición de financiamiento y encargarse de la operación a largo plazo mediante el uso de inteligencia artificial.

Acuerdos y memorandos de entendimiento (MOU) ferroviarios estratégicos: las agencias estatales coreanas aprovecharon el cierre del evento para asegurar contratos y suscribir memorandos de entendimiento. En particular, Korea National Railway amplió su cooperación ferroviaria con clientes y organismos socios del exterior, mediante un seminario de cooperación en transporte en el que presentó su modelo de desarrollo orientado al tránsito (transit-oriented development, TOD), reforzando así la proyección internacional del sector ferroviario coreano.

Lanzamiento de estándares internacionales —Blue Dot Network—: en el marco de la reducción de riesgos financieros, la cumbre sirvió como escenario para que la OCDE, como entidad anfitriona del marco de certificación de la Blue Dot Network (BDN), presentara sus lineamientos para la incorporación de criterios de calidad en las adquisiciones de infraestructura (*Embedding Blue Dot Network Criteria in Infrastructure Procurement*). Se concluyó que la adopción de estos criterios internacionales de calidad y transparencia en las licitaciones reduce las primas de riesgo y hace que los proyectos públicos resulten considerablemente más atractivos para el capital privado global.

Puede afirmarse que la GICC 2026 concluyó consolidando una transformación radical en el sector: la transición definitiva de las empresas constructoras tradicionales hacia socios integrales de tecnología y financiamiento, impulsados por la inteligencia artificial y las alianzas público-privadas.

La participación de la Honorable Cámara de Diputados de la República del Paraguay en este tipo de encuentros reviste especial relevancia, en atención a la creciente necesidad de modernizar la

Diego Candia M
Diputado Nacional



CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho."

infraestructura nacional de transporte, energía y conectividad digital, así como de explorar mecanismos de asociación público-privada y de financiamiento multilateral aplicables a la realidad del país. La experiencia recogida durante esta misión constituye, asimismo, un valioso insumo para el análisis legislativo de futuras iniciativas vinculadas a la modernización de la infraestructura nacional y al fortalecimiento de los vínculos de cooperación técnica con la República de Corea y otros socios internacionales.

Hago propicia la ocasión para reiterar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta consideración y distinguido respeto.


Diego Candia
Diputado Nacional

Diego Candia M.
Diputado Nacional



CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: “Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho.”





CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho."





CONGRESO DE LA NACIÓN
Honorable Cámara de Diputados

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho."

